

JESÚS HERNÁNDEZ

PEQUEÑAS GRANDES  
**HISTORIAS**  
DE LA SEGUNDA  
GUERRA MUNDIAL

250 EPISODIOS SORPRENDENTES  
DEL MAYOR CONFLICTO BÉLICO DEL SIGLO XX



JESÚS HERNÁNDEZ

PEQUEÑAS GRANDES HISTORIAS  
DE LA  
SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

250 episodios sorprendentes  
del mayor conflicto bélico del siglo XX



El papel utilizado para la impresión de este libro  
es cien por cien libre de cloro  
y está calificado como papel ecológico.

No se permite la reproducción total o parcial de este libro, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por cualquier medio, sea este electrónico, mecánico, por fotocopia, por grabación u otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (art. 270 y siguientes del Código Penal).

Diríjase a Cedro (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra. Puede contactar con Cedro a través de la web [www.conlicencia.com](http://www.conlicencia.com) o por teléfono en el 91 702 19 70 / 93 272 04 47.

© Jesús Hernández, 2015

© Editorial Planeta, S. A., 2015

Temas de Hoy, un sello editorial de Editorial Planeta, S. A.

Avda. Diagonal, 662-664, 08034 Barcelona (España)

[www.planetadelibros.com](http://www.planetadelibros.com)

Diseño de cubierta: Departamento de Arte y Diseño, Área Editorial Grupo Planeta

Fotografía de la cubierta : © Leemage/Contacto

Fotografía del autor (solapa): © Jorge Montero

ISBN: 978-84-9998-491-9

Depósito legal: B. 8.637-2015

Composición: Safekat, S. L.

Impresión y encuadernación: Unigraf, S. L.

*Printed in Spain* - Impreso en España

# ÍNDICE

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| INTRODUCCIÓN. Más allá de la anécdota .....     | 11  |
| I. LOS PRIMEROS .....                           | 13  |
| II. EN LA RETAGUARDIA .....                     | 35  |
| III. EL ESFUERZO DE GUERRA .....                | 51  |
| IV. EN EL AIRE .....                            | 81  |
| V. EN EL MAR .....                              | 107 |
| VI. LA TRAGEDIA DE LA GUERRA .....              | 128 |
| VII. EN LA LÍNEA DE FUEGO .....                 | 150 |
| VIII. LOS OTROS PROTAGONISTAS .....             | 173 |
| IX. HISTORIAS DE INGENIO .....                  | 193 |
| X. HECHOS INSÓLITOS .....                       | 211 |
| XI. LOS ÚLTIMOS .....                           | 239 |
| APÉNDICE. CUESTIONARIOS                         |     |
| La Segunda Guerra Mundial en 50 preguntas ..... | 251 |
| Respuestas .....                                | 258 |
| BIBLIOGRAFÍA .....                              | 261 |

# I

## LOS PRIMEROS

*La guerra es dulce para los que no la conocen.*

ERASMO DE ROTTERDAM (1466-1536),  
humanista holandés

Ser el primero en hacer algo, sea una hazaña o un acto prosaico o incluso involuntario, es la manera más directa y perdurable de pasar a formar parte de la pequeña o la gran historia. Por muchos que luego sean capaces de hacerlo mejor o más rápido, ninguno podrá arrebatárle la gloria, o al menos el renombre, al que lo hizo por primera vez.

En la Segunda Guerra Mundial, son muchos los que pasaron a la pequeña historia del conflicto por haber sido los primeros, una distinción que siempre acompañará a sus nombres. Sin embargo, algunos de ellos, a buen seguro, no quisieron ni desearon nunca haber sido los primeros.

Mientras que unos destacaron por ser los primeros en haber disparado, atacado o alcanzado un objetivo, otros tuvieron la desgracia de ser los primeros en ser hechos prisioneros, en morir en combate o en convertirse en víctimas de un conflicto en el que no habían elegido participar.

### **Primer ataque aéreo alemán**

El primer bombardeo alemán de la contienda, y por extensión de la Segunda Guerra Mundial, fue llevado a cabo a las 4:26 h del 1 de sep-

tiembre de 1939 por tres aviones Junkers Ju 87 Stuka. Los pilotos eran el teniente Bruno Dilley, el también teniente Horst Schiller y el sargento Gerhard Grenzel.

El objetivo de la misión era impedir que los polacos destruyesen dos puentes —uno de ellos ferroviario— que atravesaban el río Vístula en Dirschau (la actual Tczew), en la frontera germano-polaca. Con esta medida, los polacos pretendían retrasar un posible avance alemán; era especialmente importante impedir que los alemanes pudieran utilizar el puente ferroviario, ya que disponían de un convoy blindado para transportar tropas y artillería, preparado para sumarse a la invasión. Para volar los puentes en caso necesario, ingenieros del ejército polaco habían colocado cargas explosivas en sus estructuras. Las cargas estaban conectadas mediante unos cables con detonadores eléctricos remotos situados en la estación ferroviaria de Dirschau.

Los tres pilotos alemanes se habían encargado anteriormente de explorar la zona, vestidos de civil. De este modo pudieron localizar el trazado de los cables de detonación, que discurría por la orilla del río.

A las 4:26 h de la madrugada del 1 de septiembre, los tres aviadores, junto a sus respectivos copilotos, encargados de la radio y la ametralladora, despegaron del aeródromo de Elbing. Cada Stuka llevaba una bomba de 248 kilos bajo el fuselaje y cuatro de 50 kilos bajo las alas. Tras un vuelo de apenas ocho minutos, llegaron a su objetivo. A las 4:34 h, los Stuka comenzaron a arrojar su carga de explosivos sobre el lugar por donde pasaban los cables, dejándolo todo arrasado. Sin embargo, el ataque no cumplió con el objetivo buscado; dos horas después, los ingenieros polacos conseguirían empalmar los cables de detonación y procederían a volar los puentes.

El único que sobreviviría a la guerra sería el teniente Dilley. En 1956 se uniría a la fuerza aérea de la República Federal de Alemania y sería comandante de una escuela de vuelo. Falleció en Landsberg am Lech en 1968, a los 55 años.

En cuanto al destino del teniente Schiller y del sargento Grenzel, el primero fallecería el 2 de junio de 1943, cuando su avión fue abatido por la artillería antiaérea soviética, cerca de la ciudad de Krymsk, en la región de Kubán. Por su parte, Grenzel moriría el 10 de enero de 1944 durante una misión en aguas de Malta.

Schiller, que había obtenido la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro en 1940, sería noticia cuando ya habían transcurrido siete décadas de su muerte. En octubre de 2014, una asociación de investigadores encontró fragmentos de un Stuka: el motor y la caja principal de transmisión. Junto a ellos estaban los restos mortales de un piloto.

Posteriormente, al comparar el número identificador del aeroplano con datos de archivos, llegaron a la conclusión de que esos restos pertenecían a Horst Schiller.

### **Primer disparo de la guerra**

El primer disparo de la Segunda Guerra Mundial fue efectuado por el acorazado alemán *Schleswig Holstein*, que se encontraba en el puerto de Danzig, en una visita oficial a Polonia.

A las 4:30 h de la madrugada del 1 de septiembre de 1939, el acorazado avanzó lentamente hasta tomar posición frente al Westerplatte, en donde se emplazaba una guarnición del ejército polaco. Exactamente a las 4:47 h, el *Schleswig Holstein* abrió fuego.

### **Primer bombardeo de Alemania**

El 2 de septiembre de 1939, un avión del 21.º Escuadrón de la fuerza aérea polaca tuvo el honor de llevar a cabo el primer bombardeo sobre territorio alemán de la guerra. El objetivo fue una fábrica de la ciudad de Ohlau, en la región de Silesia (en la actualidad, Oława, en Polonia).

El aparato que llevó a cabo esa misión fue un bombardero ligero PZL.23B Karaś (Carpa). Ese éxito del Karaś sería anecdótico, ya que estos aparatos eran lentos, poco maniobrables y desprovistos de blindaje, lo que les convertiría en presa fácil para los cazas alemanes.

### **Primer disparo aliado**

El primer disparo efectuado por los Aliados tuvo lugar en Australia, a las 21:15 h del 3 de septiembre de 1939. Desde el fuerte de Point Nepean, que vigila la entrada al puerto de Melbourne, se ordenó a un mercante que estaba a punto de entrar en él que se detuviese para ser inspeccionado, pero el buque ignoró el requerimiento. Desde el fuerte se disparó entonces un cañonazo de advertencia que pasó por encima del mercante. El aviso hizo que el capitán obedeciese de inmediato.

Se da la increíble coincidencia de que este mismo cañón efectuó también el primer disparo aliado de la Primera Guerra Mundial. El 5 de agosto de 1914, horas después de ser declarada la guerra, esta pieza de artillería realizó también otro disparo de advertencia contra un

vapor alemán, el *Pfalz*, que estaba intentando salir del puerto. El *Pfalz* regresó a puerto y su tripulación fue detenida, mientras que el barco pasó a servir en la marina australiana como transporte de tropas.

### **Primera víctima militar británica**

El primer militar británico en perder la vida durante la guerra fue el piloto John Noel Isaac, perteneciente al 600.º Escuadrón de la fuerza aérea británica, la Royal Air Force, RAF.

A las 12:50 h del 3 de septiembre de 1939, tan sólo una hora y cincuenta minutos después de la declaración de guerra de Londres a Berlín, Isaac se estrelló a bordo de un avión Bristol Blenheim en las proximidades del aeródromo de Hendon, al norte de la capital británica.

### **Primera víctima civil británica**

El primer civil en fallecer a consecuencia de la Segunda Guerra Mundial en Gran Bretaña fue un policía llamado George Southworth, la noche del 3 de septiembre de 1939, cuando aún no se habían cumplido las primeras veinticuatro horas desde que su país había entrado oficialmente en la contienda.

Las autoridades habían ordenado el oscurecimiento total de las ciudades en caso de alarma aérea. Sin embargo, en una casa de Harley Street, en Londres, la luz continuaba encendida después de sonar la sirena. El agente Southworth, que estaba encargado de que se cumpliesen a rajatabla las órdenes de oscurecimiento, llamó al timbre para instar a su propietario a que apagase la luz inmediatamente, pero nadie contestó a su llamada.

Como la ventana estaba abierta, el policía, dispuesto a que se cumpliera a rajatabla la orden de oscurecimiento, no tuvo otra ocurrencia que encaramarse por la fachada para entrar por ella y apagar él mismo la luz. Para ello se sirvió de la cañería de desagüe que discurría por la fachada, por la que comenzó a trepar.

Cuando estaba a punto de llegar arriba, algún mal gesto le hizo perder el apoyo en la cañería, lo que le hizo precipitarse contra el suelo, muriendo de forma instantánea al impactar su cabeza contra un bloque de piedra.

Por desgracia para él, su encomiable decisión de cumplir con su deber aun a riesgo de su propia vida no hubiera servido de nada, pues

finalmente resultó ser una falsa alarma, causada por un avión francés que había perdido el rumbo.

### **Primer ataque de la RAF**

El primer *raid* llevado a cabo por la RAF tuvo lugar al día siguiente de la declaración de guerra de Gran Bretaña a Alemania. El 4 de septiembre de 1939, una formación de bombarderos Wellington y Bristol Blenheim despegó con el objetivo de atacar las instalaciones portuarias de Wilhelmshaven.

La misión estuvo cerca de resultar un desastre completo. Diez bombarderos regresaron a la base de partida después de ser incapaces de localizar el objetivo. Siete más fueron derribados por el fuego anti-aéreo alemán. Tres aviones estuvieron a punto de atacar a barcos británicos en el mar del Norte, al confundirlos con alemanes, y después decidieron regresar también a la base. Sólo ocho fueron capaces de encontrar el objetivo, atacando a los acorazados *Scheer* y *Hipper* y al mítico crucero *Emden*, que había bombardeado un fuerte británico de Madrás, en la India, durante la Primera Guerra Mundial. Sobre este último buque se estrelló un bombardero Blenheim; casualmente, el nombre del piloto era H. L. Emden.

En total, diecisiete aviadores británicos resultaron muertos en este decepcionante estreno de la RAF en la contienda.

### **Primer prisionero de guerra británico**

El primer británico en caer en manos de los alemanes fue el sargento George Booth, del 107.º Escuadrón de la RAF.

Fue capturado el 4 de septiembre de 1939, cuando su bombardero Bristol Blenheim fue derribado en los alrededores del puerto de Wilhelmshaven mientras llevaba a cabo una misión de observación sobre la costa alemana. En el derribo murió el piloto.

En la misma acción también fue hecho prisionero el ametrallador del bombardero, el irlandés Larry J. Slattery, pero Booth, al ser el de mayor edad, se le concedió preferencia, por lo que tuvo el honor de ser el prisionero de guerra número 1.

Booth sobrevivió a su cautiverio y, tras la guerra, se sentiría orgulloso de poseer esa distinción. Por su parte, durante el tiempo que estuvo cautivo, Slattery haría labores de traductor entre los alemanes

y los prisioneros. Al acabar el conflicto regresó a Irlanda, pero volvió a Alemania para trabajar como traductor durante los juicios de Nuremberg.

### **Primer U-Boot capturado**

En primer submarino alemán o U-Boot<sup>1</sup> capturado por los Aliados fue el U-39. El 14 de septiembre de 1939, los destructores británicos *Fire-drake*, *Faulkner* y *Foxhound* forzaron con el lanzamiento de cargas de profundidad que el U-39 saliese a la superficie, después de que el submarino hubiera disparado dos torpedos al portaaviones *Ark Royal*.

El U-39 había resultado tan dañado por las cargas de profundidad, que se hundió poco después de que la tripulación fuera rescatada.

### **Primer ataque aéreo alemán a suelo británico**

El 16 de octubre de 1939, una formación de nueve bombarderos alemanes Junkers Ju 88 despegó de un aeródromo de la isla de Sylt, la mayor de las islas Frisias, en el mar del Norte, para atacar los buques británicos fondeados en el puerto escocés de Rosyth, un objetivo que se situaba en el límite de su radio de acción. Este puerto sería el primer punto de la geografía británica en ser atacado por aviones alemanes.

La incursión tomó totalmente por sorpresa a los británicos, al no funcionar sus sistemas de alerta. Como no sonó ninguna sirena, los defensores del puerto, pertrechados de cañones antiaéreos, sólo reaccionaron cuando vieron los aviones alemanes sobre sus cabezas. En la operación resultaron alcanzados el destructor *Southampton* y los cruceros *Mohawk* y *Edinburgh*. Un total de 16 tripulantes murieron y 44 fueron heridos, aunque esa información no fue entonces hecha pública.

En el dique seco se encontraba el crucero *Hood*, en donde estaba siendo reparado por trabajadores civiles, pero este barco no sería atacado por los aviones germanos, ya que Hitler había dado órdenes estrictas de que ningún civil resultase muerto en el ataque, para no provocar una reacción británica.

Para hacer frente a los bombarderos germanos, una escuadrilla de cazas Spitfire acudió desde la base de Turnhouse, cerca de Edimbur-

---

<sup>1</sup> U-Boot es la abreviatura de *Unterseeboot*, nave submarina. El plural es U-Boote.

go. Los Spitfire lograron abatir dos Ju 88, que se convertirían en los primeros aviones derribados por la RAF. Dos tripulantes fueron rescatados por un barco de pesca y cuatro aviadores germanos murieron, siendo enterrados con honores militares, como era habitual en esos primeros compases de la guerra.

### **Primera victoria de la RAF**

El sargento F. Lethard, ametrallador en un bombardero Fairey Battle, proporcionó a la RAF su primer derribo en la guerra, abatiendo el 20 de septiembre de 1939 un caza alemán Messerschmitt Bf 109 cuando efectuaba un vuelo sobre Aquisgrán.

### **Primer balance de bajas de la RAF**

La primera lista de bajas de la RAF fue emitida el 31 de enero de 1940. A pesar de que todavía no se había producido un choque directo entre las fuerzas británicas y alemanas, esa lista presentaba ya 758 muertos y 210 aparatos perdidos.

Al final de la guerra, la lista de bajas mortales incluiría un total de 69.605 miembros de la RAF.

### **Primera víctima civil británica en un bombardeo**

El primer civil británico que murió víctima de un bombardeo alemán fue James Isbister, que residía cerca de la base naval de Scapa Flow, en las islas Orcadas, al norte de Escocia.

A las ocho de la tarde del 16 de marzo de 1940, quince aviones germanos Junkers Ju 88 atacaron la base de Scapa Flow. El objetivo del ataque eran los buques HMS *Rodney*, HMS *Iron Duke* y HMS *Norfolk*. El último de ellos recibió el impacto directo de una bomba, provocando la muerte de cuatro marineros y causando heridas graves a otros siete hombres. Aunque el *Norfolk* sufrió graves daños, finalmente podría ser reparado.

Pero las bombas alemanas no sólo caerían sobre la base naval, sino también sobre una aldea cercana, Stennes. Cuando sus habitantes advirtieron que los aviones alemanes estaban sobrevolando el pueblo, acudieron rápidamente a los refugios. James Isbister, de 27 años, su

mujer y su hijo estaban en casa; antes de bajar al sótano, acogieron a dos vecinos que en ese momento pasaban por la calle. Pero antes de bajar, Isbister escuchó cómo una bomba caía sobre la casa de enfrente; sin importarle el peligro, decidió salir y cruzar la calle para tratar de ayudar a sus vecinos. En el momento en el que salió a la calle, cayó otra bomba, que acabó con su vida.

Isbister fue el primer habitante de Stennes en morir, en un *raid* que causó la muerte de cuatro vecinos más. En total, sesenta bombas cayeron sobre la aldea, de las que ocho no llegaron a estallar. La muerte de Isbister sería también la primera a consecuencia directa de una acción enemiga durante la Segunda Guerra Mundial.

### **Primer ataque de la RAF sobre Alemania**

En la noche del 19 al 20 de marzo de 1940, una escuadrilla de la RAF atacó la base de hidroaviones de Hornum, al sur de la citada isla de Sylt, situada a una decena de kilómetros de la costa. Esta operación fue el primer ataque de la RAF a un objetivo alemán. Además, esa acción constituiría el más ambicioso ataque aéreo de ambos bandos hasta ese momento de la contienda.

Se escogió una noche de luna llena para facilitar la orientación. De los 30 bombarderos Withley y 20 Hampden, todos menos cuatro llegaron hasta el objetivo. De los restantes, tres tuvieron que dar la vuelta por culpa de sendas averías y uno no consiguió encontrar la isla.

El primer avión sobrevoló Sylt a las ocho de la tarde. A partir de entonces, y durante seis horas, los aparatos descargaron sus bombas sobre la base de Hornum, arrojando sobre todo bombas incendiarias, para que el fuego arrasase las instalaciones.

En la operación tan sólo un bombardero, un Withley, fue abatido por el fuego antiaéreo. Dos regresaron severamente dañados y los demás volvieron intactos. Aun así, la misión no pudo ser considerada un éxito, ya que los vuelos de reconocimiento posteriores concluyeron que la base no había sufrido daños importantes, tan sólo dos hangares se habían incendiado, así como algunos depósitos de combustible y un embarcadero. Además, en ese momento únicamente había dos aviones en la base: un caza y un hidroavión. Estos magros resultados llevaron a que la RAF se replantease sus técnicas de bombardeo.